«БИВАЛ» ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

для природного газа, воздуха и нейтральных газов

Маркировка стальных шаровых кранов «Бивал» КШГ 16

КШГ16	50	80	П	УХЛ1	Р	Н
1	2	3	4	5	6	7

1 Тип арматуры

КШ	Кран шаровый
Г	Рабочая среда – неагрессивный природный газ
16	Серия шарового крана

2 Условный диаметр

DN 10; DN 15; DN 20; DN 25; DN 32; DN 40; DN 50; DN 80; DN 100; DN 150; DN 200;

3 Рабочее давление

80 кг/см² (8,0 МПа); 100 кг/см² (10,0 МПа); 125 кг/см² (12,5 МПа); 160 кг/см² (16,0 МПа)

4 Тип присоединения

П	Приварное
Ф	Фланцевое
ФО	С ответными фланцами
Ш	Штуцерное
М	Муфтовое

5 Климатическое исполнение

УХЛ1	–60…+40 °С
У1	–45…+40 °С
Т1	–10…+50 °С

6 Тип управления

Р	Ручной привод (рукоятка)
РР	Ручной редуктор (червячный)
П	Пневмопривод
ЭВ	Электропривод во взрывозащитном исполнении
О	Без привода

7 Вид установки

Н	Надземная
П	Подземная

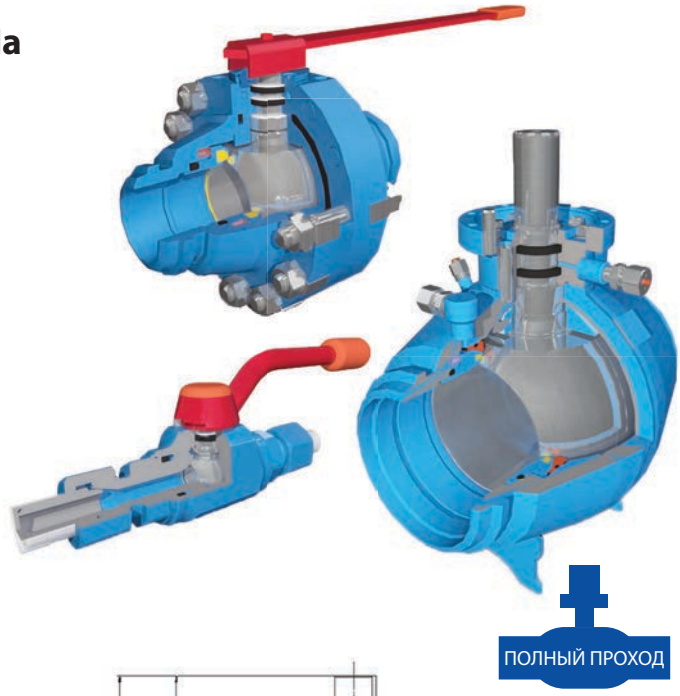
Пример

КШГ16.50.80.П.УХЛ1.Р.Н — кран шаровой с условным диаметром 50 мм, рабочим давлением 80 кг/см² (8,0 МПа), типом присоединения – приварное, рабочая среда – газ, климатическое исполнение УХЛ1, ручной привод (ручка), надземной установки.

«БИВАЛ» ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

для природного газа, воздуха и нейтральных газов

КШГ Серия 16, DN 10–200, PN до 16,0 МПа



ПОЛНЫЙ ПРОХОД

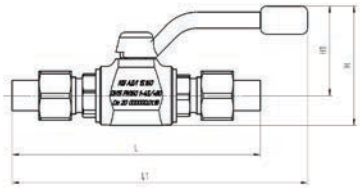
Применение

Применяются в качестве запорного устройства на технологических линиях по транспортировке неагрессивного природного газа (газ группы I) и других неагрессивных сред с температурой от –60 до +80 °С.

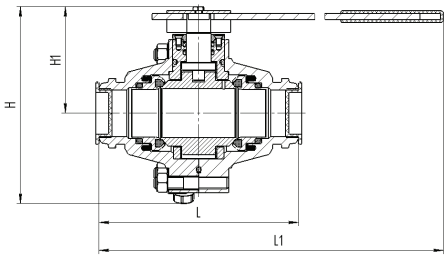
Изготавливаются согласно СТО Газпром 2-4.1-212-2008.

Установка

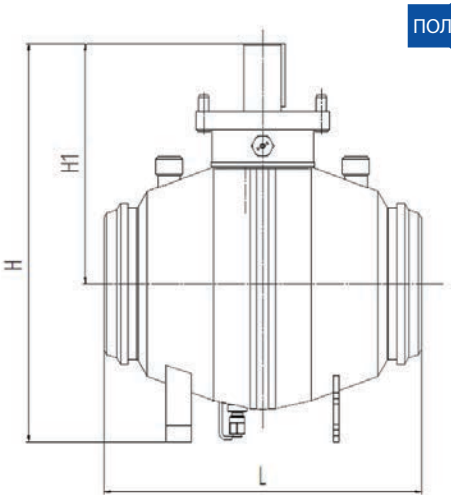
Надземная или подземная в местах, доступных для эксплуатации.



DN 10–40



DN 50–100



DN 150–200

Технические характеристики

DN, мм	10	15	20	25	32	40	50	80	100	150	200
H, мм	75	90	104	107	133	139	200	292	350	485	630
H1, мм	64	70	74	76	97	100	107	155	143	218	380
L, мм	165	185	213	218	225	251	200	356	280	490	500
L1, мм	210	220	238	241	290	305	610	984	1260	-	-
Масса, кг	0,9	1,4	2.8	3	5,2	6,4	13	42	53	125	206
Крутящий момент, Нм	Не более 150						250	380	650	1950	3100

Примечание. Возможные типы приводов для кранов смотрите на стр. 46–50 в разделе «Управление».