

ЗАДВИЖКА E2 В РАЗБОРНОМ КОРПУСЕ

hawle

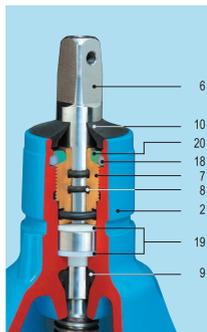
Особенности конструкции

- Упругозапирающаяся клиновидная задвижка в соответствии с EN 1171, EN 1074-1 и EN 1074-2 с гладким проходным каналом
- Фланцевая задвижка
- Задвижка с гладким патрубком
- Переходная задвижка
- Задвижка System 2000
- Задвижка со встроенными PE патрубками
- Муфтовая задвижка системы VRS
- Комби-Т, Комби-III, Комби-IV, Hawle-Combiflex
- **Направляющие клина** с отличными характеристиками скольжения; оптимальная конструкция гарантирует минимальное трение и истирание и минимальные усилия на закрытие.
- **Большая длина резьбы гайки** обеспечивает способность воспринимать высокую нагрузку от крутящего момента
- **Уплотнительные кольца, манжетные уплотнения** установлены в коррозионностойкие материалы, уплотнения с условным проходом до DN 200 предназначены для замены под давлением (согласно ISO 7259), от DN 250 - без давления
- **Защита кромок** от повреждений при транспортировке и хранении
- **Скользящие шайбы** (от DN 50 до DN 200) и **подшипники качения** (от DN 250 до DN 600) обеспечивают легкое управление шпинделем
- На **100 %** пригодна для бесколодезной установки

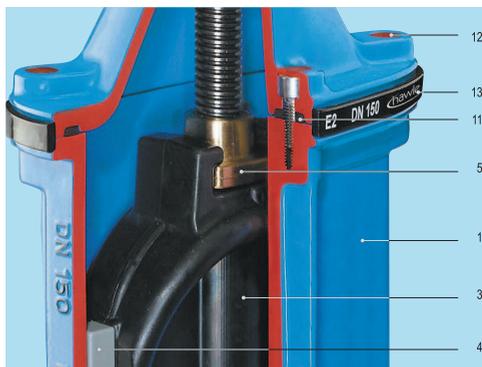
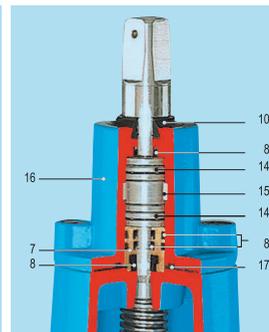
Материал | Технические особенности

- 1 Корпус, 2 Крышка**
из высокопрочного чугуна, покрыты внутри и снаружи эпоксидным покрытием
- 3 Клин** из высокопрочного чугуна, внутри и снаружи покрыт вулканизированным эластомером
- 4 Направляющие клина** износостойкого пластика
- 5 Гайка клина** из стойкой к обесцинкованию латуни
- 6 Шпиндель** из duplexной нержавеющей стали St 1.4162 (21% Cr) с накатанной резьбой и скользящей поверхностью уплотнения, обработанной накатным полированием
- 7 Втулка с уплотнительными кольцами круглого сечения** из латуни
- 8 Уплотнительные кольца, манжетные уплотнения** (от DN 200) из эластомера
- 9 Внутренняя резиновая манжета** из эластомера
- 10 Съёмное кольцо** из эластомера
- 11 Уплотнение крышки** из эластомера
- 12 Болты крышки** полностью защищены от коррозии заливочной массой и резиновым уплотнением между корпусом и крышкой
- 13 Защита кромок** из PE
- 14 Подшипники качения** от DN 250, не требуют регулярной смазки
- 15 Центрирующее кольцо** из POM
- 17 Уплотнение центрирующего фланца** из эластомера
- 18 Защитное кольцо** из POM
- 19 Скользящие шайбы** из POM
- 20 Масса для заливки** в качестве защиты от коррозии резьбы корпуса

DN 50-200 Опоры шпинделя на скользящих шайбах



DN 250-600 Опоры шпинделя на подшипниках качения



Возможно исполнение для морской воды.
Данные предоставляются по запросу.

ЗАДВИЖКА HAWLE E2 ПЕРЕХОДНАЯ фланцевая, DN 65-250/100-300, PN 10 | PN 16



Особенности модели

- Упругогазпиряющаяся клиновая задвижка с увеличенным с одной стороны фланцем
- Размеры фланца соответствуют EN 1092-2, ГОСТ 33259-2015
отверстия для:
PN 10-стандарт;
PN 16 DN 200 - DN 300
указать при заказе. Другие стандарты по запросу
- Эта переходная задвижка E2 представляет собой запорную задвижку и фасонную часть-редуктор в одном; Эта особенность обеспечивает большое количество возможностей использования при максимальной экономии материалов и занимаемой площади
- Один шток для нескольких диаметров задвижек
- На 100 % подходит для работы с электроприводом
- Возможно переоборудование для использования с индикатором положения и электроприводом на основе стандартной крышки задвижки

Стандартное исполнение: без штурвала и штока

Специальное исполнение: по запросу

№ 4150 E2



Комплектующие

Подходящие аксессуары:

| | | | |
|---|-------------|------------------------|--------------|
| Штурвал: | | № 7800 | см. стр. 301 |
| Штоки: | фикс. длины | № 9000E2 | см. стр. 293 |
| | телескопич. | № 9500E2 | см. стр. 293 |
| Ковры: | фикс. длины | № 1750 | см. стр. 299 |
| | | № 2051K | см. стр. 297 |
| | | № 9920 | см. стр. 301 |
| Электропривод: | | № 8630E2 | см. стр. 22 |
| Адаптер для электропривода (E2 переходник): | | № 3481, № 3482 | см. стр. 300 |
| Опорная плита: | | № 7820, № 7825 | см. стр. 296 |
| Удлинитель штока: | | № 2170E2 | см. стр. 312 |
| Индикатор положения: | | № 8810, № 8830, № 8840 | см. стр. 313 |
| Болты с гайками: | | № 9894, № 9895 | см. стр. 302 |
| Колонка управления Hawak: | | № 3390, № 3470 | см. стр. 308 |
| Межфланцевая прокладка: | | | |



| № для заказа | MOP (PN) | Номин. внутр. диаметр/DN* | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|---------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | | 100 65 | 100 80 | 125 80 | 125 100 | 150 80 | 150 100 | 200 100 | 200 150 | 250 150 | 250 200 | 300 150 | 300 200 | 300 250 | |
| 4150E2 | 16 | | | | | | | | | | | | | | |

*Номинальный внутренний диаметр задвижки = номинальный внутренний диаметр, маленький фланец

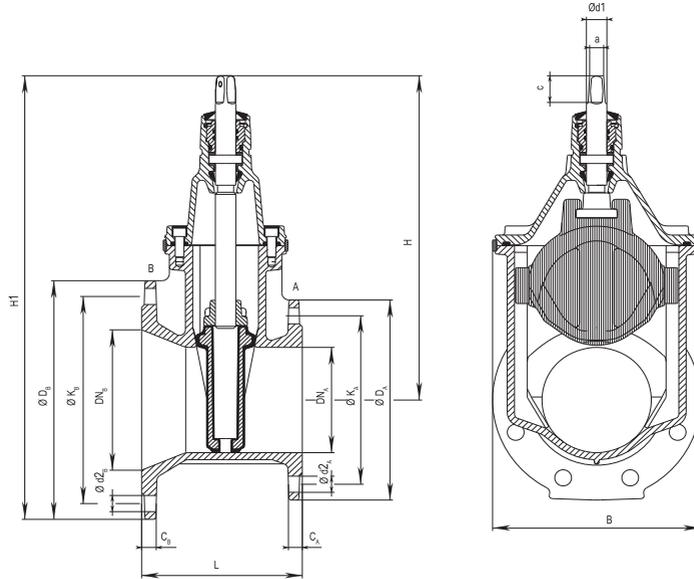
Пример использования



ЗАДВИЖКА HAWLE E2 ПЕРЕХОДНАЯ фланцевая, DN 65-250/100-300, PN 10 | PN 16



№ 4150 E2



| DN | MOP (PN) | Фланец А | | | | | Фланец В | | | | | Шпindelь | | | Задвижка | | | | Вес |
|-----------|----------|-----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|----------|----|-----|----------|-----|-----|-----|-------|
| | | ∅D _A | C _A | ∅K _A | ∅d _{2A} | n _A * | ∅D _B | C _B | ∅K _B | ∅d _{2B} | n _B * | a | c | ∅d1 | H | H1 | L | B | |
| 100 - 65 | 10 16 | 185 | 19 | 145 | 19 | 4 | 220 | 19,0 | 180 | 19 | 8 | 17,3 | 35 | 25 | 328 | 438 | 180 | 180 | 19,0 |
| 100 - 80 | 10 16 | 200 | 19 | 160 | 19 | 8 | 220 | 19,0 | 180 | 19 | 8 | 17,3 | 35 | 25 | 336 | 446 | 190 | 180 | 20,0 |
| 125 - 80 | 10 16 | 200 | 19 | 160 | 19 | 8 | 250 | 19,0 | 210 | 19 | 8 | 17,3 | 35 | 25 | 336 | 461 | 200 | 180 | 21,5 |
| 125 - 100 | 10 16 | 220 | 19 | 180 | 19 | 8 | 250 | 19,0 | 210 | 19 | 8 | 19,3 | 38 | 25 | 373 | 498 | 200 | 213 | 25,0 |
| 150 - 80 | 10 16 | 200 | 19 | 160 | 19 | 8 | 285 | 19,0 | 240 | 23 | 8 | 17,3 | 35 | 25 | 336 | 479 | 200 | 180 | 24,0 |
| 150 - 100 | 10 16 | 220 | 19 | 180 | 19 | 8 | 285 | 19,0 | 240 | 23 | 8 | 19,3 | 38 | 25 | 373 | 516 | 210 | 213 | 28,0 |
| 200 - 100 | 10 16 | 220 | 19 | 180 | 19 | 8 | 340 | 20,0 | 295 | 23 | 8 12 | 19,3 | 38 | 25 | 373 | 543 | 210 | 213 | 31,0 |
| 200 - 150 | 10 16 | 285 | 19 | 240 | 23 | 8 | 340 | 20,0 | 295 | 23 | 8 12 | 19,3 | 38 | 28 | 462 | 632 | 220 | 285 | 46,5 |
| 250 - 150 | 10 16 | 285 | 19 | 240 | 23 | 8 | 400 | 22,0 | 350 355 | 23 28 | 12 | 19,3 | 38 | 28 | 462 | 662 | 230 | 285 | 49,0 |
| 300 - 150 | 10 16 | 285 | 19 | 240 | 23 | 8 | 455 | 24,5 | 400 410 | 23 28 | 12 | 19,3 | 38 | 28 | 462 | 690 | 240 | 285 | 68,0 |
| 250 - 200 | 10 16 | 340 | 20 | 295 | 23 | 8 12 | 400 | 22,0 | 350 355 | 23 28 | 12 | 24,3 | 48 | 32 | 563 | 763 | 240 | 357 | 70,5 |
| 300 - 200 | 10 16 | 340 | 20 | 295 | 23 | 8 12 | 455 | 24,5 | 400 410 | 23 28 | 12 | 24,3 | 48 | 32 | 563 | 791 | 250 | 357 | 74,5 |
| 300 - 250 | 10 16 | 400 | 22 | 350 355 | 23 28 | 12 | 455 | 24,5 | 400 410 | 23 28 | 12 | 27,3 | 48 | 34 | 670 | 898 | 260 | 432 | 105,0 |

Номинальный внутренний диаметр задвижки = номинальный внутренний диаметр, маленький фланец n_A*, n_B* = количество болтов