

ПАСПОРТ

Клапан балансировочный комбинированный, Тип AQT, Модификация AQT-R



Соответствие продукции подтверждено в рамках Евразийского экономического союза.

Дата редакции: 17.10.2023

1. Сведения об изделии

Наименование и тип

Клапан балансировочный тип AQT модификация AQT-R.

Дата изготовления

На упаковке клапана указана дата изготовления в виде НН/ГГ, где НН – буква, обозначающая номер недели отсчитываемого от начала года, ГГ – цифра, обозначающая год изготовления.

2. Назначение изделия

Клапан балансировочный типа AQT модификация AQT-R (далее – AQT-R) – автоматический балансировочный клапан, стабилизатор расхода. Основные области применения: ограничение и стабилизация расхода в системах с постоянными гидравлическими характеристиками, например в однетрубных стояках систем отопления или в системах холодоснабжения установок кондиционирования воздуха. Настройка клапана на ограничение максимального расхода предельно проста, не требует специальных инструментов и высококвалифицированного персонала. При установке на AQT-R электрического или термогидравлического привода к функции автоматического ограничителя расхода добавляется функция регулирующего клапана. Основные области применения: автоматическое регулирование температуры в системах вентиляции и кондиционирования воздуха. За счет встроенного регулятора перепада давлений, который поддерживает постоянный перепад на регулирующем клапане вне зависимости от колебаний давления в трубопроводной сети, достигается стабильность регулирования во всем диапазоне нагрузок системы. Клапан предельно компактен и прекрасно отвечает высоким требованиям современных систем обеспечения микроклимата. Не предназначены для контакта с питьевой водой в системах хозяйственно-питьевого водоснабжения.

3. Технические характеристики

Номинальный диаметр (DN), мм	20
Номинальное давление (PN), бар	20
Минимальный перепад требуемый для работы клапана, бар	0,36
Максимально допустимый перепад давлений, бар	4
Рабочая среда	Вода и водные растворы гликолей до 50%
Температура рабочей среды, °C	130
Диапазон настройки расхода, %	20 — 100
Номинальный расход при настройке 100%, м³/ч	1,12
Материал корпуса клапана	DZR Латунь
Материал уплотнительных колец	EPDM
Материал мембранного элемента	EPDM
Материал конуса регулирующего клапана	DZR Латунь
Материал седла регулирующего клапана	DZR Латунь

Материал конуса регулятора перепад давления	Нержавеющая сталь
Материал пружин	Нержавеющая сталь

4. Комплектность

В комплект поставки входит:

- клапан AQT-R;
- паспорт (предоставляется по запросу в электронном виде);
- руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронном виде).

5. Утилизация

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

6. Приемка и испытания

Продукция, указанная в данном паспорте, изготовлена, испытана и принята в соответствии с действующей технической документацией фирмы-изготовителя.

7. Сертификация

	Соответствие клапанов балансировочных типа AQT подтверждено в форме принятия декларации о соответствии, оформленной по Единой форме. Имеется декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.PA09.B.13121/22, срок действия с 16.12.2022 по 05.12.2027.
---	---

8. Гарантийные обязательства

Изготовитель/продавец гарантирует соответствие клапанов AQT-R техническим требованиям при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации и хранения составляет - 12 месяцев с даты продажи, указанной в транспортных документах, или 18 месяцев с даты производства.

Срок службы клапанов AQT-R при соблюдении рабочих диапазонов согласно паспорту/инструкции по эксплуатации и проведении необходимых сервисных работ – 10 лет с даты продажи, указанной в транспортных документах.