

ЗАДВИЖКА E2 В РАЗБОРНОМ КОРПУСЕ



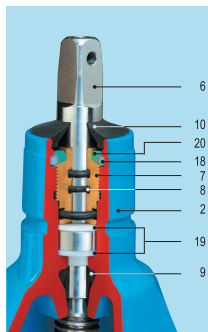
Особенности конструкции

- Упругозапирающаяся клиновая задвижка в соответствии с EN 1171, EN 1074-1 и EN 1074-2 с гладким проходным каналом
- Фланцевая задвижка
- Задвижка с гладким патрубком
- Переходная задвижка
- Задвижка System 2000
- Задвижка со встроенными РЕ патрубками
- Муфтовая задвижка системы VRS
- Комби-Т, Комби-III, Комби-IV, Hawle-Combiflex
- **Направляющие клина** с отличными характеристиками скольжения; оптимальная конструкция гарантирует минимальное трение и истирание и минимальные усилия на закрытие.
- **Большая длина резьбы гайки** обеспечивает способность воспринимать высокую нагрузку от крутящего момента
- **Уплотнительные кольца, манжетные уплотнения** установлены в коррозионностойкие материалы, уплотнения с условным проходом до DN 200 предназначены для замены под давлением (согласно ISO 7259), от DN 250 - без давления
- **Защита кромок** от повреждений при транспортировке и хранении
- **Скользящие шайбы** (от DN 50 до DN 200) и **подшипники качения** (от DN 250 до DN 600) обеспечивают легкое управление шпинделем
- На **100 %** пригодна для бесколодезной установки

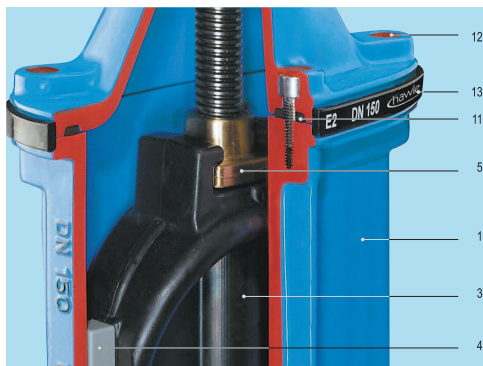
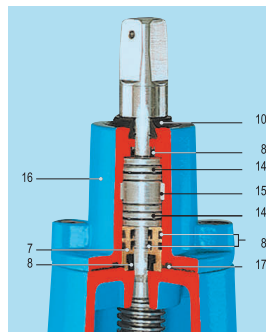
Материал | Технические особенности

- Корпус, 2 Крышка**
из высокопрочного чугуна, покрыты внутри и снаружи эпоксидным покрытием
- Клин** из высокопрочного чугуна, внутри и снаружи покрыт вулканизированным эластомером
- Направляющие клина** износостойкого пластика
- Гайка клина** из стойкой к обесцвечиванию латуни
- Шпиндель** из duplexной нержавеющей стали St 1.4162 (21% Cr) с накатанной резьбой и скользящей поверхностью уплотнения, обработанной накатным полированием
- Втулка** с уплотнительными кольцами круглого сечения из латуни
- Уплотнительные кольца, манжетные уплотнения**
(от DN 200) из эластомера
- Внутренняя резиновая манжета** из эластомера
- Съемное кольцо** из эластомера
- Уплотнение крышки** из эластомера
- Болты крышки** полностью защищены от коррозии заливочной массой и резиновым уплотнением между корпусом и крышкой
- Защита кромок** из РЕ
- Подшипники качения** от DN 250, не требуют регулярной смазки
- Центрирующее кольцо** из POM
- Уплотнение центрирующего фланца** из эластомера
- Защитное кольцо** из POM
- Скользящие шайбы** из POM
- Масса для заливки** в качестве защиты от коррозии резьбы корпуса

DN 50-200 Опоры шпинделя на скользящих шайбах



DN 250-600 Опоры шпинделя на подшипниках качения



Возможно исполнение для морской воды.
Данные предоставляются по запросу.

ЗАДВИЖКА E2 ПОД ЭЛЕКТРОПРИВОД DN 50-600



Особенности модели

- E2 задвижка включ. болты (установочные штифты и гайки)
Вид соединения соответствует электроприводу № 9920
Электропривод - см. стр. 301

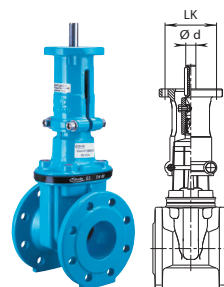
DN	Окружность центров отверстий LK	Валы Ø d	Вес		
			4000EL E2	4700EL E2	8630 E2
50	102	20	15,0	36,0	3,7
65	102	20	21,0	42,5	4,0
80	102	20	22,5	44,5	4,0
100	102	20	28,5	51,5	4,0
125	102	20	39,0	62,0	4,0
150	102	20	44,5	70,0	4,0
200	102	20	71,0	101,0	5,5
250	140	30	109,0	176,0	8,5
300	140	30	156,0	225,0	8,5
350	140	30	214,0		9,5
400	140	30	270,0		9,5
500	140	30	499,0	543,0	20,0
600	140	30	730,0	820,0	20,0

Задвижка E2 короткая
с переходником и
соединительной муфтой

№ 4000 ELE2

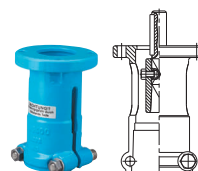
Задвижка E2 длинная
с переходником и
соединительной муфтой

№ 4700 ELE2



Переходник E2

№ 8630 E2



Задвижка E2 короткая
№ 4000STE2

Задвижка E2 с фланцем и установленным индикатором положения
Информация предоставляется по запросу

