Задвижка с обрезиненным клином и индикатором положения клина

Технические параметры:

Класс герметичности «А»

Задвижка тип 2511 - ряд 14 (короткая) Задвижка тип 2502 - ряд 15 (длинная) Рабочее давление: PN10, PN16 бар Максимальная температура: 70°C

Фланцевая рассверловка соответствует российским нормам

Конструктивные особенности:

Уплотнение шпинделя O-Ring - "СУХАЯ РЕЗЬБА" - заменяется под давлением. Шпиндель невыдвижной, нержавеющий, с холоднокатаной резьбой и указателем положения.

Клин с заменяемой гайкой. Гладкий проходной канал.

Все элементы защищены от коррозии.

Материалы изделия:

Корпус и крышка	из ковкого чугуна EN-GJS-400-15 в соответствии с PN-EN 1563:2012. Эпоксидно-порошковое покрытие RAL 5005 250 мкм.
Клин	из ковкого чугуна EN-GJS-400-15 в соответствии с PN-EN 1563:2012, вулканизирован NBR.
Направляющие клина	полиамид РА6 в соответствии с PN-EN ISO 1874-1:2010.
Шпиндель	из стали X20Cr13 в соответствии с PN-EN 10088-1:2007.
Уплотнительная пробка	из латуни или бронзы в соответствии со стандартом PN-EN 1982:2010.
Гайка шпинделя	из латуни или бронзы в соответствии со стандартом PN-EN 1982:2010.
Уплотнение крышки	из резины в соответствии с PN-ISO 1629:2005.
Уплотнительное кольцо	из резины в соответствии с PN-ISO 1629:2005.
Болты	из стали Fe/Zn5 или из нержавеющей стали A2.

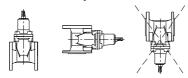
Применение:

Для противопожарных, промышленных, сетей передачи питьевой воды. Для других химически нейтральных жидкостей.

Стандартное исполнение:

Pn16, 70° C, NBR, эпоксидное покрытие RAL5005 250 мкм, со штурвалом Другие исполнения по запросу

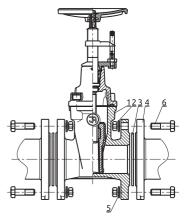
способ установки



рекомендованный допустимый не допустимый



Схема монтажа

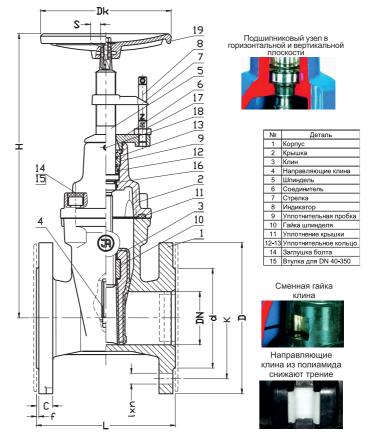


1.-задвижка, 2.-гайка, 3.-уплотнитель, 4.-фланец трубопровода, 5.-шайба 6.-монтажный винт

Монтаж и установка:

Задвижки с обрезиненным клином фланцевые ТИП 2502 и 2511 устанавливаются в камерах (колодцах), сооружениях. Расположение: вертикально, шпинделем вверх, на горизонтальном трубопроводе, и горизонтально на вертикальном. Изделия приспособлены к монтажу между фланцами трубопровода с соответствующей рассверловкой. Во время монтажа необходимо обеспечить крепление трубопровода, исключающее сгибающее или растягивающее воздействие. Рекомендуется монтировать узлы с учетом компенсации температуры и давления трубопровода. Задвижка, собранная и поставленная на объект, прошла заводские испытания и готова к монтажу. Какие-либо работы, связанные с демонтажем элементов задвижки, могут вызвать потерю герметичности. Задвижки управляются штурвалом.

Задвижка с обрезиненным клином и индикатором положения клина



DN	PN	L		н	d	D	K	I	С	_	n	Dk	□S	Bec		
		2511	2502	п	PN16 (PN10)	"	PN16 (PN10)	PN16 (PN10)		ľ	PN16 (PN10)	DK	s	2511	2502	
[MM]			[MM]									[MM]		[Kr]		
40		140	240	290	84	150	110	19	19	3	4	200	14	11	12	
50		150	250	315	99	165	125	19	19	3	4	200	14	13	14	
65	1		170	270	345	118	185	145	19	19	3	4	200	17	18	19
80	1	180	280	385	132	200	160	19	19	3	8	200	17	21	23	
100		190	300	435	156	220	180	19	19	3	8	250	19	30	33	
125		200	325	475	184	250	210	19	19	3	8	250	19	36	42	
150	1 1	210	350	535	211	285	240	23	19	3	8	250	19	50	54	
200	10/16	230	400	620	266	340	295	23	20	3	12 (8)	320	24	70	87	
250	1 1	250	450	720	319	405	355 (350)	28 (23)	22	3	12	320	27	98	112	
300	1 1	270	500	830	370	460	410 (400)	28 (23)	25	4	12	320	27	132	159	
350	1 1	290	550	940	429	520	470 (460)	28 (23)	27	4	16	320	27	223	262	
400	1 1	310	600	1200	480	580	525 (515)	31 (28)	28	4	16	630	32	309	354	
450		330	-	1270	548 (530)	640	585 (565)	31 (28)	30	4	20	630	32	359	-	
500		350	700	1370	609 (582)	715 (670)	650 (620)	34 (28)	31,5	4	20	630	36	467	553	
600		390	800	1390	720 (682)	840 (780)	770 (725)	37 (31)	36	5	20	630	36	650	786	

В связи с улучшением ассортимента мы сохраняем за собой право внесения изменении в каталог.