



PN 10/16 - DN 50...200

КАТ-А 1912-S

Особенности и преимущества продукции

- Трёхфункциональный воздушный клапан
- Однокамерный воздушный клапан - компактный
- С встроенным Поворотным затвором VAG CEREX®300-L с рычагом
- Вентиляционная функция:
 - Большое отверстие для впуска больших масс воздуха при опорожнении трубопровода
 - Большое отверстие для выпуска больших масс воздуха при заполнении трубопровода
 - Маленькая площадь поперечного сечения для выпуска незначительных масс воздуха при эксплуатации трубопровода
- Высокая выпускная способность на дозвуковой скорости обеспечивается стабилизирующимся поплавком
- С фланцевым соединением по EN 1092-2
- Мягкое уплотнение
- Отвод с цилиндрической внутренней резьбой по DIN ISO 228
- Мин. давление для герметичности вентиляционного сечения: 0,3 бар

Материалы

- Корпус поворотного затвора: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Диск поворотного затвора: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крышка: Нерж. сталь 1.4308
- Винты крышки: Нерж. сталь А4 (DIN EN ISO 3506)
- Внутренние части: Нерж. сталь 1.4541
- Поплавок: Пластик полипропиленовый
- Уплотнение: EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

Вариант

- Стандартное исполнение как описано
- Фланцы по ANSI класс 150
- DN 50 PN 16 отвод с резьбой G 2" - по заказу
- Поплавок из нерж. стали

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266-1 (класс герметичности А)

Примечание

Для определения параметров ТПА используйте ПО VAG UseCAD® (бесплатно, по запросу).

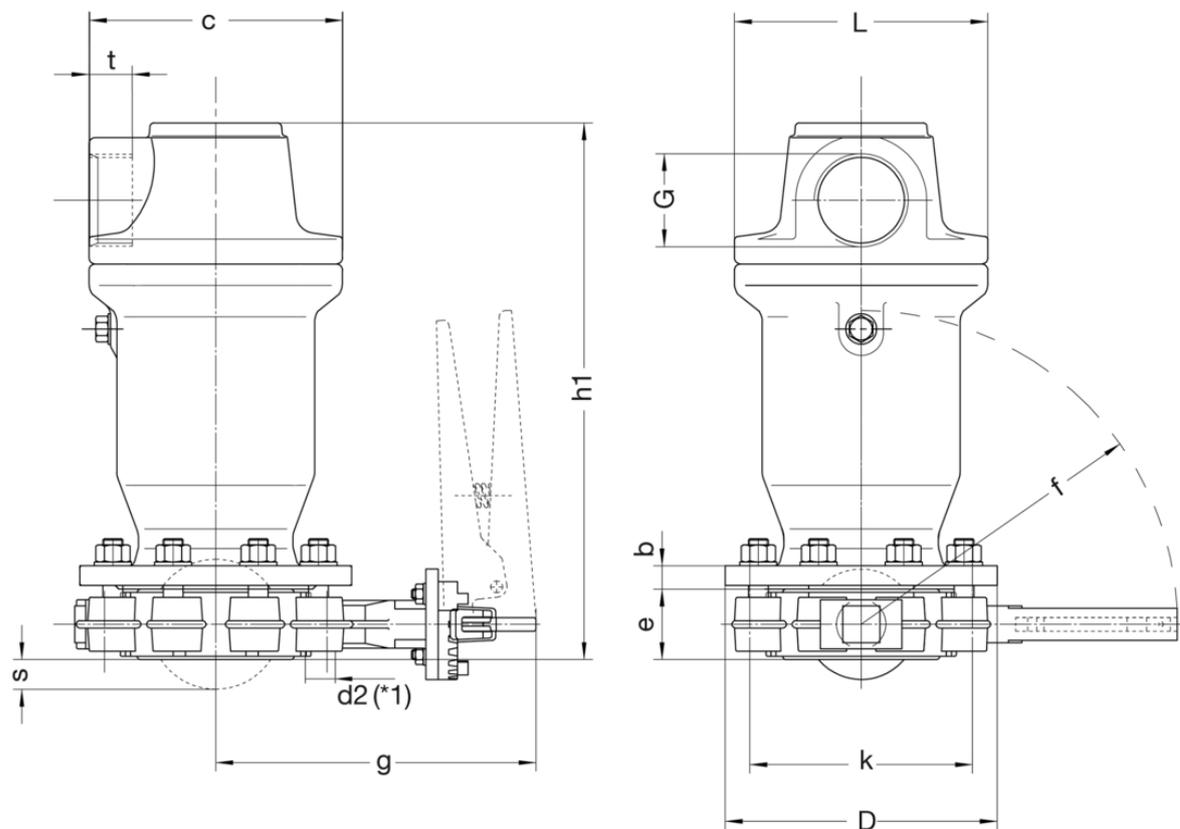
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-В 1912

Допустимые параметры режима эксплуатации

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
50...200	16	16	50
200	10	10	50



Чертёж



*1: d2 = диаметр отверстия

Технические данные

PN 10

DN		200
D	[мм]	340
G резьбовое соединение	[дюйм]	4
C	[мм]	3,5
L	[мм]	260
b	[мм]	20
k	[мм]	295
c	[мм]	260
d2		M20
e	[мм]	60
f	[мм]	375
g	[мм]	262
h1	[мм]	570
s	[мм]	70
t	[мм]	40
Отверстий		8
Вес ≈	[кг]	98,00
Габариты ≈	[м ³]	246



Технические данные

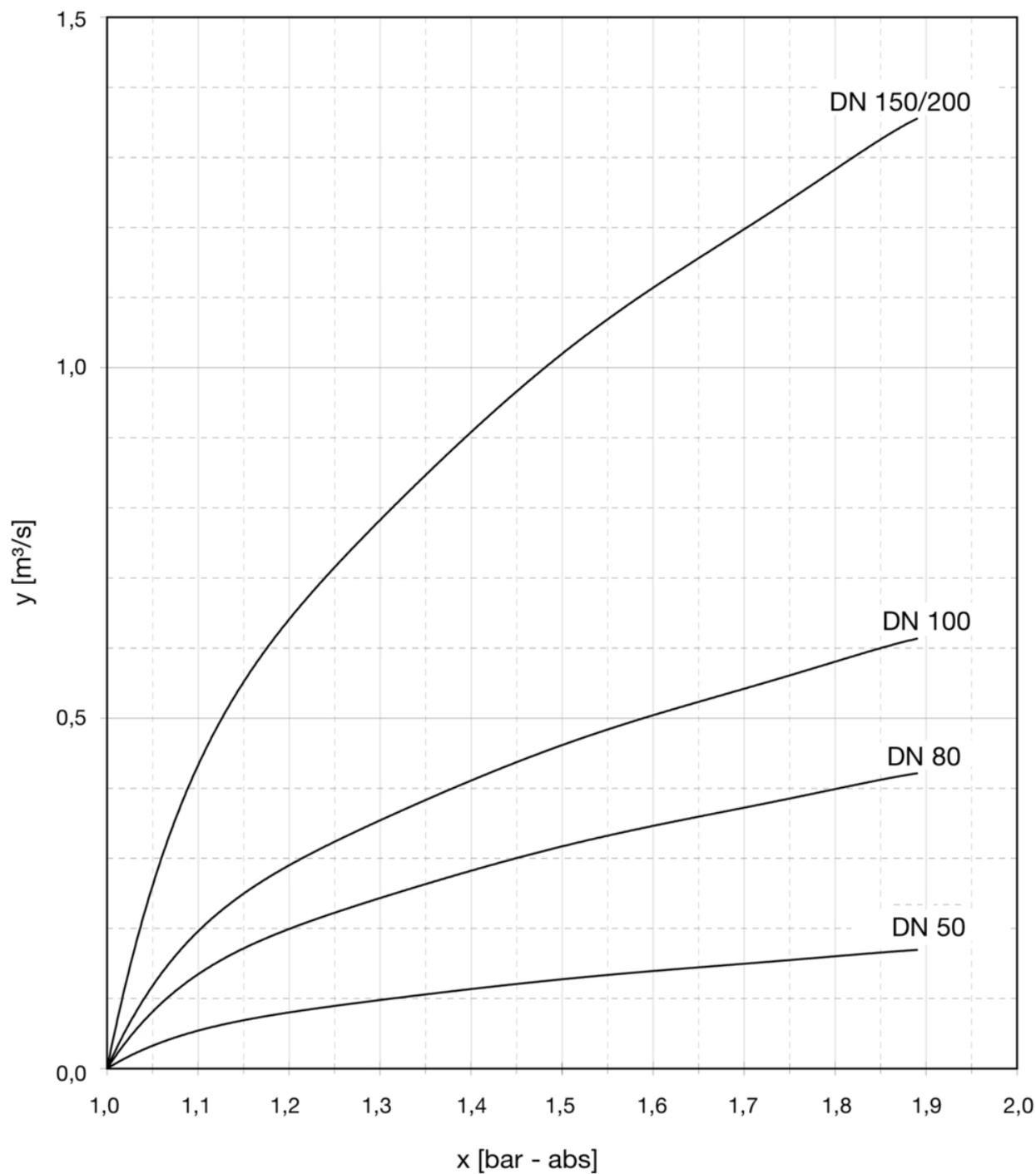
PN 16

DN	50	80	100	150	200
D [мм]	165	200	220	285	340
G резьбовое соединение [дюйм]	1 1/4	2	2 1/2	4	4
C [мм]	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
L [мм]	160	185	205	260	260
b [мм]	19	19	19	19	20
k [мм]	125	160	180	240	295
c [мм]	160	185	205	260	260
d2	M16	M16	M16	M20	M20
e [мм]	43	46	52	56	60
f [мм]	195	195	265	375	375
g [мм]	147	162	202	242	262
h1 [мм]	323	386	432	566	570
s [мм]	4	17	24	47	70
t [мм]	20	25	30	40	40
Отверстий	4	8	8	8	12
Вес ≈ [кг]	19,00	30,00	35,00	66,00	98,00
Габариты ≈ [м ³]	73	101	134	216	246



Дополнительная информация

Объём выпуска воздуха при заполнении трубы
большое сечение

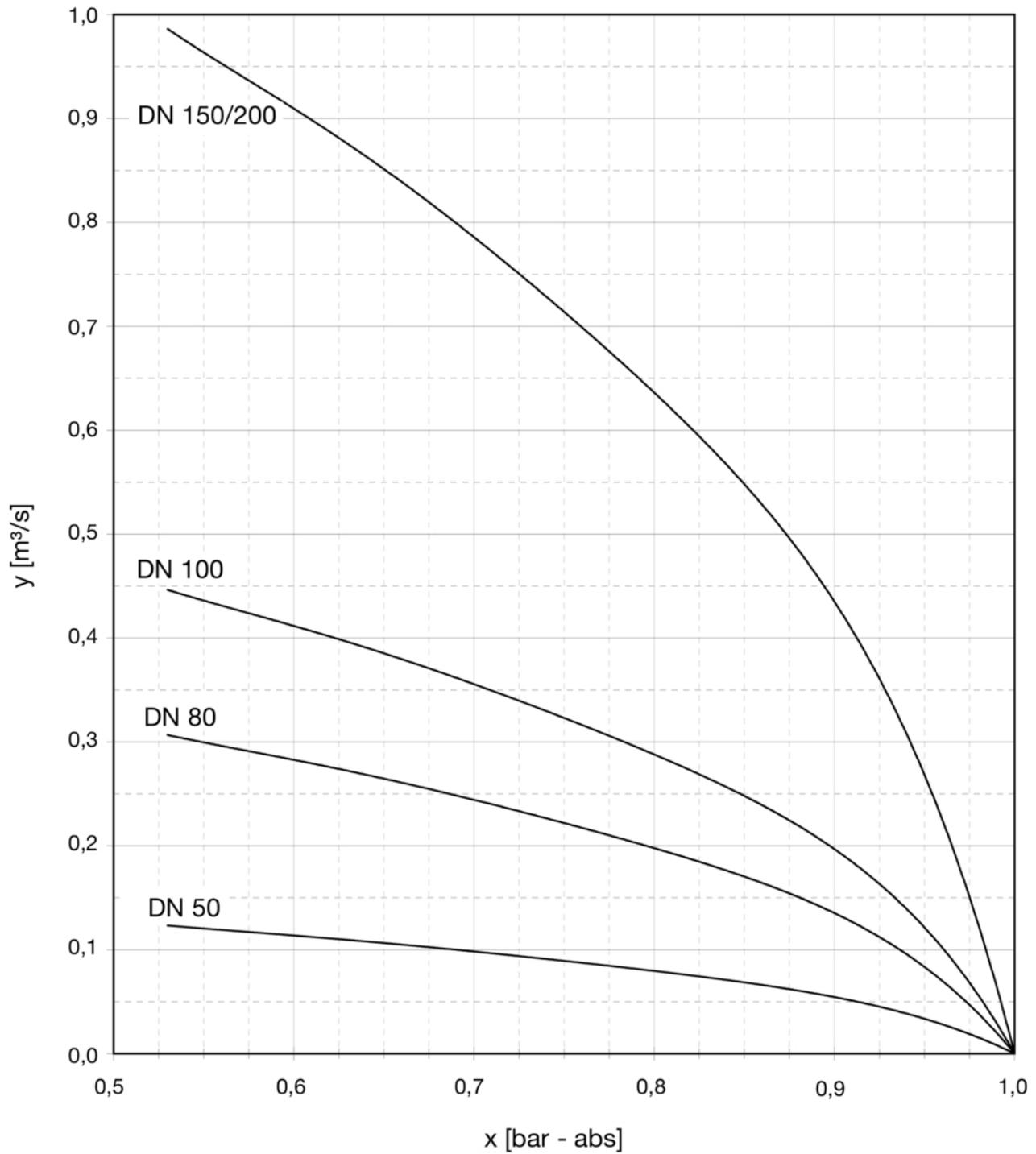


x: внутреннее давление p [бар абс.]
y: объём выпуска воздуха Q [$\text{м}^3/\text{ч}$]



Дополнительная информация

Объём впуска воздуха в зависимости от рабочего давления
большое поперечное сечение



x: Внутреннее давление P [бар абс.]
y: Объём впуска воздуха Q [$\text{m}^3/\text{с}$]



Дополнительная информация

